



KATALOG PRODUKTŮ RECAMIC



Správná volba pro ekonomiku, zaměstnanost a životní prostředí.



K.A.L.T. Pneu a.s.

ŘADA RECAMIC



Technologie skupiny Michelin je dokonale
přizpůsobena ke každému typu použití

DOPORUČENÍ PRO PNEUMATIKY RECAMIC

Montujte pneumatiky Recamic na
hnací nápravy motorových vozidel.

Pneumatiky Recamic mohou být
montované na všechny nápravy
na návěsích a přívěsech.

Specifická směs pryže pro každý druh provozu znamená optimální kilometrový výkon.



DÁLNIČNÍ PROVOZ

- Delší vzdálenosti na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla
- Nižší nároky na akceleraci a brzdění



LINE D S60 LINE D

ZÁBĚROVÁ



XDA2 ENERGY

ZÁBĚROVÁ



XZA2 B ENERGY S60 XZA2 B ENERGY

UNIVERZÁLNÍ



XZA B

UNIVERZÁLNÍ



XTA XTA B

NÁVĚSOVÁ



XTA2 B

NÁVĚSOVÁ





REGIONÁLNÍ PROVOZ

- Delší vzdálenosti na silnicích I. a II. třídy s vyššími nároky na brzdění a akceleraci
- Přeprava na kratší vzdálenosti s častými rozjezdy a brzděním
- Místo nakládky a vykládky s mírně agresivním povrchem
- Náročné klimatické podmínky (déšť, sníh, námraza)



MULTI D

ZÁBĚROVÁ M+S



MULTI HD D

ZÁBĚROVÁ M+S



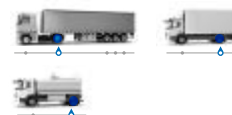
XDE2 LT

ZÁBĚROVÁ M+S



**XDE2+
XDE2+ MT**

ZÁBĚROVÁ M+S



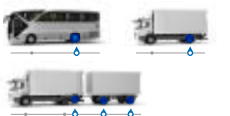
**XW4S
S60 XW4S**

ZÁBĚROVÁ M+S



XZE2

UNIVERZÁLNÍ M+S



**XTE2 B
XTE2 B**

NÁVĚSOVÁ M+S



MULTI T

NÁVĚSOVÁ M+S



SPECIÁLNĚ NA ZIMU



NOVINKA

MULTI GRIP D

ZÁBĚROVÁ M+S



XDS

ZÁBĚROVÁ M+S



**XDW
ICE GRIP**

ZÁBĚROVÁ M+S



**MULTI
WINTER T**

NÁVĚSOVÁ M+S





SMÍŠENÝ PROVOZ

- Použití na krátké vzdálenosti a na všech typech silnic, zejména při částečném provozu na stavbách a v terénu
- Složité podmínky přístupových cest pro nakládku a vykládku
- Záběr na agresivním, nepevném povrchu



WORKS D

ZÁBĚROVÁ



XDY3

ZÁBĚROVÁ



XZY2 XZY2 B

UNIVERZÁLNÍ



XZH

UNIVERZÁLNÍ



XZY3 B

XZY3 B
385/65 R 22.5

NÁVĚSOVÁ



XTY XTY B

NÁVĚSOVÁ



XZY B

NÁVĚSOVÁ



PŘEPRAVA OSOB

- Větší vzdálenosti na silnicích I. a II. třídy s vyššími nároky na brzdění a akceleraci
- Přeprava na kratší vzdálenosti s častými rozjezdy a brzděním



XDA4S

ZÁBĚROVÁ



MĚSTSKÁ DOPRAVA

- Provoz ve městě s častými rozjezdy a brzděním (městské a linkové autobusy, svoz odpadu, vozy údržby atd.)



XZU3

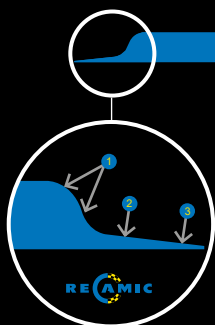
UNIVERZÁLNÍ



RECAMIC EXKLUZIVNÍ ŘEŠENÍ

RECAMIC BĚHOUNY S KŘIDÉLKY

Bezkonkurenční odolnost při smýkání náprav přívěsu.



1

Tvar vytvořený tak, aby pneumatika byla co nejméně opotřebovaná a zároveň aby se zvýšila její odolnost vůči smýkání

2

Tenčící se tloušťka pro optimální pružnost:

- zajišťuje vynikající přizpůsobení tvaru pneumatiky
- snižuje riziko zadržování vzduchu v oblasti ramen

3

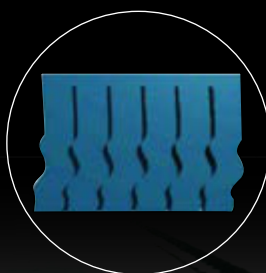
Větší délka postranních křídel:

- rozložení sil
- odolnost vůči smýkání
- rovnoměrné opotřebení

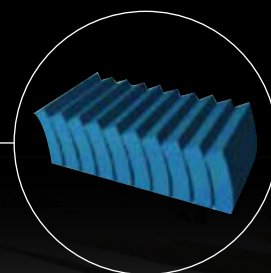
"Dvousměrně zvlněné" LAMELY

Patent společnosti
MICHELIN

Dvousměrně zvlněné lamely se při namáhání vzájemně blokují a stabilizují tak celý blok dezénu (zrychlování, brzdění). Ohebné rovné lamely způsobují nepravidelné opotřebení dezénu. Dvousměrně zvlněné lamely tento jev minimalizují: významně snižují příčiny nepravidelného opotřebení dezénu a prodlužují životnost pneumatiky.



"Dvousměrně zvlněné"
LAMELY



Rovné LAMELY

Patent společnosti
MICHELIN

"RAIN DROP" LAMELY

Mají kulatý kapkový tvar, objeví se když jsou bloky běhounu ze dvou třetin opotřebované, vytváří nové hrany a drážky, které dávají opotřebované pneumatice bezkonkurenční přilnavost a jízdní vlastnosti.



"TOWER PUMP®" LAMELY

- Pro lepší přilnavost na klzkém povrchu vozovky.
- Tyto lamely jsou navrženy tak, aby pojmuly vše, co přichází do styku s kontaktní plochou pneumatiky. Jsou válcovitého tvaru a působí jako miniaturní čerpadla.

PROFIL 60

Snižuje zahřívání v oblasti ramen.

Recamic S60
Konvexní běhoun



Standardní
Běhoun



REGENION

Patent společnosti
MICHELIN

Samoregenerační 3D dezénové bloky zajišťují přilnavost po celou dobu životnosti pneumatiky v nejrůznějších podmínkách.

PROCES PROTEKTORACE ZA STUDENA

KOSTRA K PROTEKTORACI



VIDĚT CELÝ PROCES

PROČ PROTEKTOROVAT?

Protektorovaná pneumatika přináší:

EKONOMICKOU ÚSPORU



**VYNIKAJÍCÍ
KILOMETROVÝ
výkon**



Protektorovaná
pneumatika je až o
**40%
LEVNĚJŠÍ**
než srovnatelná nová
pneumatika⁽¹⁾.

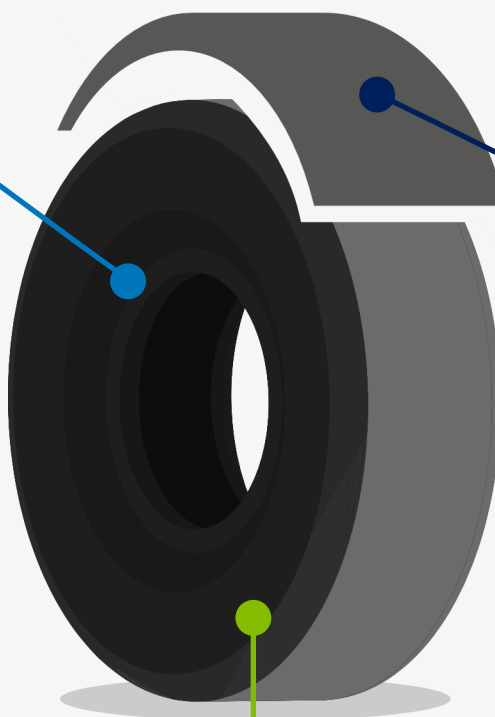
ZAMĚSTNANOST



Protektorování
pneumatik vytváří⁽⁴⁾

4,3x

**VÍCE PRACOVNÍCH
POZIC⁽⁴⁾**



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



**115 Kg
CO₂**
nevypuštěno do
atmosféry⁽²⁾



**50 Kg
MATERIÁLŮ**
není spotřebováno⁽³⁾



ušetří
70%
PŘÍRODNÍCH ZDROJŮ⁽⁴⁾

Z energetického hlediska
protektorovaná pneumatik ušetří:
29% užitné půdy
21% znečištění ovzduší
19% spotřebované vody



(1) Interní studie společnosti Michelin provedená v roce 2022 nástrojem pro analýzu konkurenceschopnosti provedená na evropském trhu porovnávající prémiové nové pneumatiky vs. RECAMIC.

(2) Vliv protektorované pneumatiky na CO₂ je spojen s úsporou materiálu, neboť 115 kg CO₂ představuje 50 kg uspořené suroviny, při míře 2,3 kg CO₂ na 1 kg použitých surovin. *Ekvivalence mezi CO₂ a litrem paliva nebo kilogramem suroviny se vypočítá tímto způsobem: Emisní faktor 3,24 kg CO₂ na 1 litr nafty vychází z hodnocení životního cyklu, které provedla společnost ADEME pro čistou naftu. Zahnuje emise při výrobě nafty (17%) a při jejím spalování (83%). Zdroj: ADEME, Studie «Well to wheel - JEC», v4, červenec 2014. Emisní faktor 2,3 kg CO₂ na 1 kg pneumatiky vychází z výpočtu hodnocení životního cyklu pro výrobu pneumatiky, prováděné interně Michelinem použitím výpočtových pravidel vyvinutých při výrobě pneumatik (TIP). Zahnuje fáze zahrnující těžbu surovin, dopravu, výrobu a distribuci. Zdroj: UL Environment Standard, «Pravidla kategorie produktu pro přípravu environmentálního prohlášení produktu pro kategorii produktu: Pneumatiky», v3.05, únor 2022.»

(3) Nová pneumatika váží průměrně 70 kg. Pneumatika připravená k protektoraci váží průměrně 50 kg.

(4) Údaje získané ze studie E&Y «L'impact socio-économique du rechapage poidslourd en France et en Europe - L'économie circulaire du pneu en danger» v říjnu 2016 - Srovnávací studie protektorovatelnosti pneumatik/protektorovaných pneumatik - využití půdy pro pěstování kaučukovníků - znečištění ovzduší měřené emisemi jemných částic.

Všechny informace jsou platné ke dni publikace - 06/2023 - All Contents AURA R.C.S. 495289 399 - 23050140 - Photo credits: MICHELIN - M.F.P. Michelin R.C.S. 855200 507 Clermont-Fd - Základní kapitál: €504 000 004



Michelin Retread Technologies

23, Place des Carmes - 63040 Clermont-Ferrand - France